

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell RCD10  
Typ RCD10-656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RCD10-656 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	650	2000	9/2007
T2	RCD10-656 T2/ohne Ring	5/100/54,1	39	650	2000	9/2007
X5	RCD10-656 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	650	2000	9/2007
X5	RCD10-656 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	650	2000	9/2007
W1	RCD10-656 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	42	650	2050	9/2007
W1	RCD10-656 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	650	2050	9/2007
W1	RCD10-656 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	50	650	2050	9/2007
W1	RCD10-656 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	650	2050	9/2007
O2	RCD10-656 O2/ohne Ring	5/110/65,1	39	650	2050	9/2007
V7	RCD10-656 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2000	10/2007
V8	RCD10-656 V8/ ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2000	10/2007
D3	RCD10-656 D3/B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	650	2050	9/2007
V7	RCD10-656 V7/ohne Ring	5/112/57,1	42	650	2050	9/2007
D3	RCD10-656 D3/B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	50	650	2050	7/2009
V7	RCD10-656 V7/ohne Ring	5/112/57,1	50	650	2050	7/2009
D3	RCD10-656 D3/ohne Ring	5/112/66,6	50	650	2050	9/2007
T3	RCD10-656 T3/ohne Ring	5/114,3/60,1	39	650	2050	9/2007
T3	RCD10-656 T3/ohne Ring	5/114,3/60,1	39	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	650	2050	9/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mit-tenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
N4	RCD10-656 N4/ohne Ring	5/114,3/66,1	40	650	2100	4/2010
N5	RCD10-656 N5/ohne Ring	5/114,3/66,1	40	650	2100	4/2010
W4	RCD10-656 W4/ BA12 N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/114,3/66,6	48	650	2050	9/2007
M3	RCD10-656 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	31,5	650	2050	1/2008
W4	RCD10-656 W4/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	650	2050	9/2007
W4	RCD10-656 W4/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	48	650	2050	9/2007
M3	RCD10-656 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	55	600	2050	9/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	47121
Herstellerzeichen	RCD GERMANY
Radtyp und Ausführung	RCD10-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/114,3	40	650	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	185/50R16	50	650
5/114,3	185/50R16	55	650
5/114,3	185/50R16	40	670
5/100	185/50R16	38	550
5/112	185/50R16	33	650
5/112	185/50R16	33	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,379 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2007 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	09.10.2007
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.1/2 mit Änderung vom	06.08.2007 22.06.2010
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2002 20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 16.12.2007
Beschreibung	-	25.04.2008
Beschreibung	-	05.09.2008
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.2/2 mit Änderung vom	06.08.2007 22.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Beschreibung	-	29.06.2009
Beschreibung	-	29.10.2010
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.1/2 mit Änderung vom	06.08.2007 22.09.2010
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.2/2 mit Änderung vom	06.08.2007 11.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Beschreibung	-	08.11.2011
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.2/2 mit Änderung vom	06.08.2007 06.01.2012
Beschreibung	-	31.01.2012
Beschreibung	-	31.01.2012
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.1/2 mit Änderung vom	06.08.2007 22.09.2010
Radzeichnung	RCD10-656 Bl.2/2 mit Änderung vom	06.08.2007 06.01.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Oktober 2016



Bohlander

00259157.DOC